

A COVO 41 VETTURE D'EPOCA



È una Rally del '31 di Calusco la regina dei Castelli della Bassa

Solenni dinanzi alla fontana del settecentesco Palazzo Collesani di Cortenuova sembrano godersi la frescura dopo la fatica della corsa, alcuni modelli d'auto d'epoca che hanno preso parte all'ultima edizione del «Castelli della Bassa», gara di regolarità a cronometro, organizzata dall'Old Motors Club di Bergamo sulle strade della Bassa orientale. Il tradizionale appuntamento di inizio estate ha messo semplicemente in competizione un'ottantina tra piloti e navigatori — provenienti non solo da Esero provincia ma addirittura dalla Germania — che si sono affacciati sul 5.° dei millenni di secondo a bordo di quarantotto autovetture storiche di particolare bellezza. Tra le più vecchie da segnalare la Rally del 1931, la Lancia Augusta del 1933, una Plymouth e una Simca 1100, l'ottobre del '34. La corsa ha preso il via dal centro sportivo di Covo, abituale punto di partenza e arrivo della mo-

nifestazione: da qui il corteo di macchine si è mosso in direzione di Fontanello dove le auto sono state parcheggiate nella piazza principale del paese, sotto lo sguardo incuriosito di numerosi appassionati. Il centro di Calcio è stato in seguito raggiunto percorrendo la fresca e caratteristica strada alberata che costeggia il Naviglio: nello spazio appennatamente allineato all'interno della piazza polivalente, si è tenuta la prima prova a cronometro. Poi tutti a pranzo, nel ristorante di Palazzo Collesani a Cortenuova, in un contesto architettonico veramente suggestivo, dove le auto storiche hanno dato un'ulteriore tocco di classe al particolare momento. Nel caldo pomeriggio estivo i concorrenti hanno poi raggiunto il centro sportivo di Chibotto per la seconda frazione a cronometro e infine l'area all'interno della ditta Pescetti di Covo, luogo della prova conclusiva a tempo e di ab-

ilità. Prova alla quale hanno assistito quasi trecento persone. La gara è stata vinta da Raffaele Vaccaro di Calusco d'Adda, su una Rally del 1931, che ha totalizzato 71 penalità. Secondo con 101 penalità Luca Viscardi di Lecco, alla guida di una Monte Capiè del 1936, la stessa con la quale si è aggiudicato recentemente il campionato nazionale storico di categoria. Terzo un bresciano, Franco Chiari a bordo della Jaguar XK 140 datata 1935 per lui 104 le penalità. A fare gli onori di casa è stato Armando Cocchi che con Nello Stolarini, presidente dell'Old Motors Club, ha consegnato i premi e ha destinato inoltre 500 euro all'associazione «Paolo Belli, lotta alla leucemia». L'Old Motors Club di Bergamo, federato Aci (Automoto Storiche Italiane) dal 1976, ha rinnovato l'appuntamento con i «Castelli della Bassa» anche per il prossimo anno. (Testo e fotografia di Fabrizio Bocconi)